



Hansen
OPTIQUE SA
Sierre
Av. Général-Guisan 5 - 027 455 12 72
DYN OPTIC
PARTNER



**APPRENTIS
DU MONDE**
CONTAINER
IL QUITTE SIERRE
BOURRÉ DE
MATÉRIEL POUR
LE CAMEROUN.



INTERVIEW

ASLEC SIERRE
UNE DIRECTRICE QUI
NE CHÔMERA PAS EN
2015.



LE **JOURNAL**
DE SIERRE

BIMENSUEL
JGA 3960 SIERRE

DISTRIBUTION TOUTS MÉNAGES

Première ville hybride



BUS SIERROIS

Avec ses quatre nouveaux bus hybrides, la ville devient la première de Suisse à exploiter uniquement des véhicules de ce type. **REMO > 6-7**

Vendredi **No 1**
16 janvier 2015

**SPORTS
GRIMENTZ**

Le giantXtour a posé ses valises dans le val d'Anniviers. Il réunit skieurs et snowboarders. **> 25**

**SORTIR
CHIPPIS**

Des sociétés locales très actives pour le bicentenaire. Douze événements sont au programme **> 27**

GARAGE OLYMPIC
A. ANTILLE SIERRE SA

AGENCES



PORSCHE

WWW.LEJDS.CH
REDACTION@LEJDS.CH

PUB

GARAGE Atlantic
LAURENT BRANDI
Agent officiel



VENTE ET RÉPARATIONS DE TOUTES MARQUES
Rte du Bois-de-Finges 10 - 3960 SIERRE - ☎ 027 455 87 27

SIERRE - MINI VILLAS
130 M² - FR. 550'000.-

Gillioz DIDIER

Construction de villas, immeubles et chalets
Sierre - Tél. 027 455 30 53 - 079 250 10 22
dgillioz@bluewin.ch

On cherche terrains



TOYOTA LEXUS HYUNDAI

NOUVELLE AGENCE HYUNDAI

garagemontani sa

Salquenen / Sierre - T 027 455 63 62 - www.garage-montani.ch

MOBILITÉ La Cité du Soleil devient la première ville de Suisse à exploiter des bus 100% hybrides. Nous sommes montés à bord pour constater la très haute technologie qui équipe ce véhicule et son confort. Progressivement, quatre bus, soit la totalité de la flotte, rouleront dans la cité.

Sierre roule propre

CHRISTIAN DAYER

Le nouveau Volvo 7900 hybride qui arpeute les rues de la ville de Sierre depuis la mi-décembre ne passe pas inaperçu. Son look moderne et le logo qui l'habille – «100% hybride» – attirent les regards. Il est tellement silencieux qu'on dirait qu'il a un problème mécanique. Même les portes automatiques s'ouvrent en silence. Car comme la climatisation, les freins et les autres équipements auxiliaires sont actionnés électriquement, ce qui réduit le bruit de ce bus urbain. De l'Hôtel de Ville, en passant par Muraz et l'avenue Général-Guisan, nous sommes montés à bord pour une course d'essai. Myriam Kernén, le chauffeur, appuie sur l'accélérateur et le bus fait ses premiers pas en mode électrique jusqu'à 20 km/h avant que le moteur thermique ne reprenne le contrôle. Le passage entre ces deux modes de traction est imperceptible. Nous traversons Muraz par la rue principale et un autre constat saute aux yeux: le franchissement des gendarmes cou-

chés qui se fait dans la douceur. Avec un œil sur le tableau de bord, nous abordons la descente de la rue des Longs-Prés. Au sommet de celle-ci, le compteur affiche environ 20% de charge pour les batteries; au fond de la même rue, le même compteur affiche une charge de... 80%; en 300 mètres de descente seulement. Impressionnant!

Diminution de la pollution

La société Bus du Soleil exploite depuis vingt-huit ans une flotte de quatre bus urbains. «Soucieux d'économiser du carburant et de diminuer ainsi la pollution, nous avons décidé de renouveler le parc de nos véhicules pour répondre aux nouvelles mesures anti-pollution. Et l'hybride Volvo permet d'atteindre ces buts», raconte Victor Zwissig, président des Bus du Soleil. L'utilisation des bus hybrides permettra aux bus sierrois d'économiser 30 000 litres de diesel par, soit 300 000 litres en dix ans, ce qui correspond à plus de 780 tonnes de CO₂.



Un habitacle moderne et très lumineux. REMO

«Le moteur hybride diesel-électrique est actuellement la meilleure solution.»



NICOLAS MELLY
ADMINISTRATEUR DES BUS
DU SOLEIL SA

«Cette nouveauté ancre encore plus la ville dans son identité de cité de l'énergie.»



PIERRE KENZELMANN
CONSEILLER COMMUNAL EN CHARGE
DES TRANSPORTS

TOUTE UNE HISTOIRE

DEPUIS 1963...

1963: Octroi de la première concession pour les transports publics urbains. Les bus desservent quatre parcours au départ de la gare de Sierre.

1988: La ville confie l'exploitation des bus sierrois à la société Bus du Soleil SA, qui réunit deux entreprises sierroises: le SMC (Funiculaire et bus Sierre - Montana-Crans) et les Voyages l'Oiseau Bleu.

2008: Introduction des horaires cadencés et extension du réseau.

2012: Changement dans les itinéraires avec la suppression, en 2012, du pont de Glarey, dans le cadre des travaux de construction du nouveau tunnel CFF de Gobet et du projet d'aménagement du quartier par la ville.

2013: Les Bus du Soleil exploitent trois lignes distinctes. Ils ont transporté 443 000 passagers et parcouru 280 391 kilomètres en 2013.

«Depuis vingt-huit ans, nous sommes sensibles à la pollution.»



VICTOR ZWISSIG
PRÉSIDENT DES BUS
DU SOLEIL SA





Cachées dans le toit du Volvo hybride, les batteries ont un poids total de 220 kilos. REMO

Pour Nicolas Melly, administrateur de la société «l'avenir des transports sera au tout électrique. Pour l'instant, c'est le stockage de l'énergie dans les batteries qui pose encore problème. C'est pour cela que la solution moteur diesel - moteur électrique est aujourd'hui la meilleure solution.» Bien évidemment, l'acquisition de bus hybrides est dictée par des critères bien précis comme la déclivité du terrain où ils seront exploités. La ville de Sierre, et ses pentes moyennes, convient parfaitement à l'hybride; Crans-Montana par contre ne le pourrait pas.

Un billet combiné

Depuis le 15 décembre, «la ville de Sierre est devenue la 4e ville du Valais (après Brigue, Sion et Martigny) et la 18e de Suisse romande à proposer le billet combiné train-transports publics», relève Pierre

Kenzelmann, conseiller communal sierrois en charge des transports. «Cette nouveauté ancre encore plus la ville dans son identité de cité de l'énergie. Le label a été renouvelé en octobre 2014.» Le City Ticket est un billet spécifique émis par les CFF. Pour un modeste supplément de prix, il donne droit à la fois à un billet de train classique et à une carte journalière valable sur les réseaux de transports publics des villes participantes. Admettons que vous preniez le train à Sierre, direction Sion. Le City Ticket, en plus du trajet en train, vous ouvre les portes des transports publics locaux de la capitale. Vous habitez loin de la gare de Sierre et souhaitez utiliser exclusivement les transports publics? Il vous suffit d'acquiescer un City-City-Ticket, valable aussi bien pour la ville de départ que pour celle de destination. Souhaitez-vous vous rendre à Lausanne? Un seul billet vous donne accès au train, aux bus, au métro de la capitale vaudoise. On obtient le City Ticket au guichet, dans les distributeurs automatiques, par internet ou par smartphones. Le City Ticket est valable un jour. Il est valable sur les réseaux ubains. Pour Sierre par exemple, il est valable uniquement sur le territoire communal desservi par les bus sierrois ou le SMC. Le billet inclut le trajet de funiculaire SMC de Sierre à Muraz par exemple, mais pour aller plus haut, il faudra se munir d'un nouveau titre de transport.

Suite au développement de la zone commerciale de Rossfeld, l'arrêt Plantassage – toujours desservi par les cars Ballestraz – en direction du centre-ville a été déplacé et il n'est plus desservi depuis le 15 décembre par les bus sierrois; il est remplacé par l'arrêt Rossfeld, à la route de Sion à la hauteur des centres commerciaux Coop et Migros. LE JDS

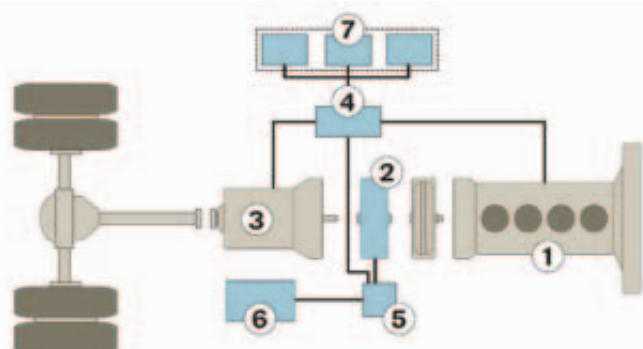
FONCTIONNEMENT DE L'HYBRIDE

DEUX SYSTÈMES DIFFÉRENTS

Les moteurs hybrides utilisent deux stockages distincts d'énergie pour propulser un véhicule. Or hybride n'est pas égal à hybride. Le système fonctionne en série ou en parallèle. L'hybride en série dispose d'un moteur thermique de petite cylindrée, qui travaille à régime constant et charge les batteries. Un moteur alimenté par les batteries est placé dans chaque moyeu de roues. Il assure la propulsion du bus. Il n'y a ainsi plus de boîte à vitesses, réduisant les pertes dues à la transformation d'énergie électrique en énergie mécanique. Ce mode de fonctionnement se prête bien à une TOPOGRAPHIE PLATE.

L'hybride en parallèle propose un moteur thermique, dont la puissance est complétée par celle d'un moteur électrique. Le couple du moteur est ensuite retransmis dans les roues par le biais d'une boîte à vitesses classique. Cette configuration permet un fonctionnement optimal lorsque la TOPOGRAPHIE est VALLONNÉE. L'efficacité énergétique du véhicule se trouve également dans l'électrification d'équipements. Le moteur est moins sollicité, la consommation de carburant diminue.

LES NOUVEAUX BUS SIERROIS FONCTIONNENT EN MODE PARALLÈLE. Lorsque le bus est à l'arrêt, le moteur diesel se coupe dans certaines conditions. Le bus repart alors de l'arrêt en mode tout électrique. Pendant cette phase, le véhicule est totalement silencieux et ne génère aucune émission. Le moteur diesel démarre lors du premier changement de rapport. En fonctionnement normal, il est associé au moteur électrique pour faire avancer le véhicule. Le couple est réparti entre les deux unités notamment selon l'état de charge des batteries et la vitesse. Les bus sierrois répondent à la norme Euro6 et permettent une économie de carburant de 30% par rapport à l'ancienne flotte. L'utilisation de bus hybrides permettra aux bus sierrois d'économiser 30 000 litres de diesel par an, soit 300 000 sur dix ans, ce qui correspond à plus de 780 tonnes de CO₂.



1. Moteur diesel
2. Moteur électrique/alternateur
3. Transmission
4. Unité de commande électronique
5. Convertisseur
6. Batteries
7. Equipements électriques auxiliaires